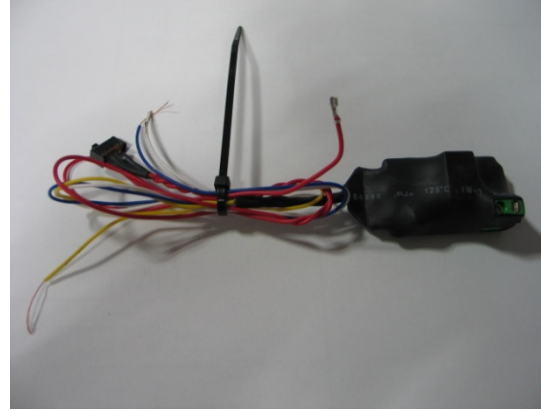


속도 감응 제어모듈



동작 개요

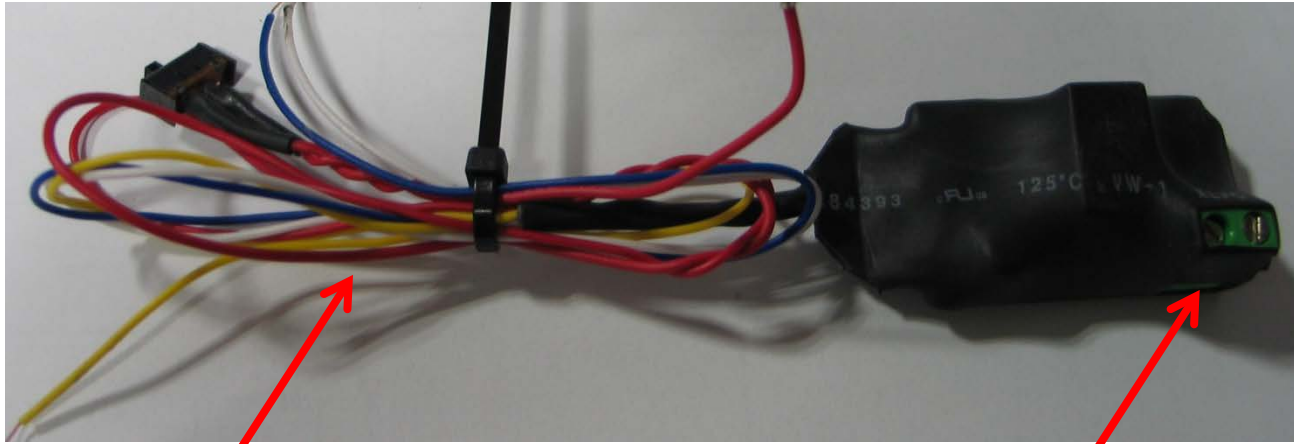
차량의 현재 속도를 계산하여 차량장치의 동작을 제어한다.

기능 1 – 야간 주행 시 전조등 ON 상태에서 신호대기 등의 상황으로 정지를 하면 약 4초 후 차량의 전조등을 OFF 하여 주고 재 출발 즉시 전조등을 ON하여 준다.

기능 2(옵션) – 기능2의 경우는 다기능 플래서 모듈에 연결함으로써 활성화 될 수 있는 기능으로 정상적인 차량 주행(시속5키로 이상) 중 돌발상황으로 인하여 급제동 하였을 경우 비상 깜빡이를 동작 하여 줌으로써 후행 차량에 위험을 알려주는 기능을 한다.

급제동 상황의 기준은 시속 5km/h이상의 속도에서 초당 30km/h 이상의 감속 상황이 발생 하였을 경우에 다기능플래서모듈에 의해 비상 깜빡이가 동작되도록 한다.
이후 약 3초 또는 감속 속도가 10km/h 이하가 되면 감박이 동작을 멈춘다.
실제적으로는 탱큐스위치에 의한 감박임 수와 거의 같게 동작 된다.

설치방법



배선 용도

적색배선 - 모듈의 전원 +12V
청색배선 - 모듈의 접지 GND
노랑배선 - 속도신호 감지선
백색배선 - 다기능 플래서 모듈 연결선

초록색 터미널 블록 단자
- 전조등 배선 연결

설치방법

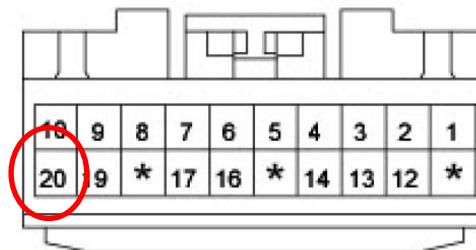
배선 연결 방법

전원선 **+12V** - 퓨즈박스 또는 가까운 배선의 ACC 또는 Key-On 전원선에 연결한다.
전원선 **GND** - 차체 접지하여 연결한다.

속도신호 감지선 -

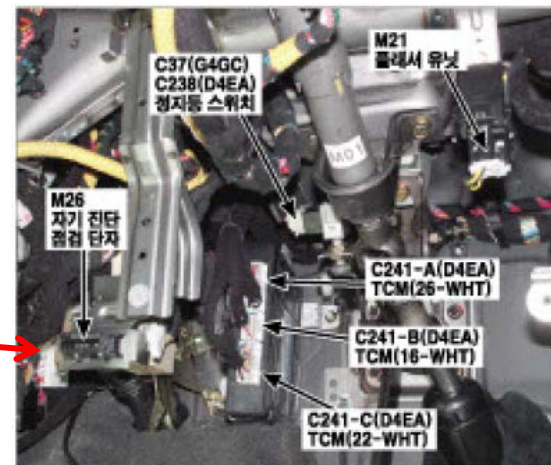
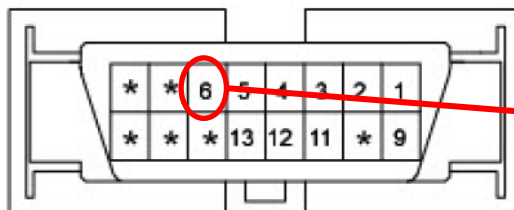
방법 1 - 계기판 속도 신호선 연결 방법으로 계기판의 M06-A 단자의 20번 핀 초록색에 오렌지색 띠 배선이 속도신호 선으로 해당 배선에 브릿지 시켜서 연결하면 된다.

M06-A



방법 2 - 다소 간단한 방법으로 자기진단점검단자(OBD2) 단자의 6번핀이 속도신호 단자로 속도감지선을 단자뒤 배선에 연결하거나 단자에 꽂아 놓아도 된다. 단 꽂아 놓았을 시 험거우면 진동에 의해 이탈될 가능성이 있음.

M26



설치방법

배선 연결 방법

다기능플래셔모듈 연결선 - 다기능 플래셔모듈의 땡큐 스위치 배선에 연결한다. 초기 제작 분은 땡큐스위치 배선의 색상이 동일한데 테스터기 또는 테스터용 LED가 있다면 다기능 플래셔모듈에 전원을 넣은 상태에서 두 배선을 체크하여 전압(5V)이 감지되는 배선에 백색 배선을 연결하면 된다.

전조등 배선 연결 -

전조등 배선은 다기능스위치 단자의 10번 (청색)배선을 잘라서 전조등 연결단자에 연결한다. 전조등 단자인 것을 정확히 확인하기 위해 테스터기를 이용해 전조등 켜를 때만 전압이 측정되는지 단자를 확인하고 절단한다.



기존배선 절단

절단배선 모듈에 연결

